



2003

[Kanal 77](#) →
 [Arkiv & kalender](#) →
 [2005](#) →
 [September](#) →
 [Bilag](#) →

Last update 19-Sep 2005 / mbo

2004



2005

Coast to Coast - Dagbog

Med FLSmidth Cykelmotion over Pyrenæerne fra Atlanten til Middelhavet

Fredag den 16. september 2005
Limoux – Port la Nouvelle (110 km)

Champagne galloppen – the end of tour!

FLSmidth Cykelmotion beretter fra 6. etape.

Så nåede vi endelig efter 6 dage på cykel over de højeste bjerge i Pyrenæerne, frem til Port La Nouvelle ved Middelhavskysten. Det var et skønt syn at se havet igen. Da vi kom op over den sidste top lå Middelhavet blåt og indbydende udstrakt for vore øjne.

Den sidste etape gik fra Limoux over tre bjerge, der sammenlignet med de tidligere dages højder ikke var noget særligt, men da det de sidste dage var blevet meget varmt med temperaturer op imod 35 C, var det slemt nok. Det har været en fantastisk tur, vi har været igennem hele registeret af regn og kulde, tåge, hård blæst, sygdom, vi har kæmpet os over de højeste tinder i Pyrenæerne på over 2000 m og måtte sande, og ikke mindst lære, hvor meget det betyder at man holder sammen, hjælper hinanden på alle punkter, kæmper sammen og ikke mindst roser og opmuntrer hinanden når det gælder om at alle kommer igennem fra Atlanterhavet til Middelhavet. Og alle kom igennem, både de garvede og ham der købte sin cykel for 8 uger siden, og alle fik vi en succesoplevelse uden sidestykke ud af denne tur. De sidste kilometer som heldigvis gik nedad mod havet, gik utroligt hurtigt, nu havde vi jo også fundet ud af at køre nedad, ned mod havet, hvor hotellet lå på kystvejen og hvor Middelhavets blå bølger ventede og hvor der ved ankomsten var dejlig kold champagne på bordet.

Alle mand smed resolut tøjet, undtagen dog cykelbukserne, og løb i en sand champagnegallop ud i havet til et herligt bad og en rigtig FLS-endetur var slut.

Vi håber i FLS-Cykelmotion at vi til næste år vil kunne arrangere en lignende succes tur og takker for den støtte som projektet har fået. Også en tak til Dan Frost Cykelrejser for et utroligt godt og veltilrettelagt arrangement.

FLS Cykelmotion v. Knud Stokbro Nielsen fra målbyen Port la Nouvelle

SITEMAP



*Torsdag den 15. september 2005
Lorp Sentaraille – Limoux (130 km)*

Postkort; fra Lorp Sentaraille til Limoux!

FLSmidth Cykelmotion beretter fra 5. etape.

Et flimmer af solfyldte dalstrøg og ditto beskinne bjergskrånninger og tinder, og med temperaturer sidst i tyverne rigtigt cyklevejr med bare arme og ben. Gamle borge, kirker og landsbyer og de mange maleriske gårde der hver især fremstiller deres egne oste og tørrede skinker. Der bliver hver dag taget hundredvis billeder – godt der er digitale kameraer, men her som med mange andre steder, man skal jo være på stedet for at forstå det storslåede når det er der.

Over dagens store menu, en opkørsel til 1500 m som lå tidligt på touren, var der en del der fik kvalme. De foregående dages slid satte sit præg på ansigtsudtrykkene og væskeforbruget var på omkring 2 l pr mand bare for at køre 12 km op. Efter dagens ridt kan rytterne nu se frem til fredagens afsluttende etape (105 km) til Port la Nouvelle ved Middelhavet.

/C2C Redaktionen fra målbyen Limoux

PS: Vedlagte billeder er fra både onsdag og torsdagens etape.



Fra 3. etape: koslik.



Fra 4. etape: Casartelli.



Fra 4. etape: Portet Aspet.

*Onsdag 14. Sep. 2005
Arrau – Lorp Sentaraille (113 km)*

Zone Pastorale!

FLSmidth Cykelmotion beretter fra 4. etape.

I går var der ud over oplevelserne med tourens højeste bjerge et muntert indslag fra nogle af de mange fritgående køer i Zone Pastorale. Det blev nævnt i teksten fra i går, men kræver lidt mere forklaring. Over en vis højde går kreaturerne frit, der findes ingen indhegninger. Nå, men altså alle står jo af for at hvile når toppen nås, og så kommer køerne ilende. Det må være for saltet der er svedt ud. Det så ret sjovt ud med de der blev "angrebet" bagfra.

Tre bjerge blev der overvundet på den 113 km lange tour i dag: Col de Peresourdes (1569 m), Col de Mente (1349 m) og endelig Col de Portet d'Aspet (1069 m). På det sidste bjerg gjorde vi et ophold ved det sted, hvor Fabio Casartelli under Tour de France 1995 styrtede og blev dræbt ved mødet med autoværnet (stenblokke). På selve stedet er der en lille plade med et digt og friske blomster og 50 m højere oppe ved plateau'et er der lavet en abstrakt skulptur, som på forskellig måde leger med sollyset.

Selvom der var nogle der ikke troede det muligt var touren i dag mere strabadserende end i går. Men i morgen lysner det, så er der kun ét bjerg - . Var der nogle der nævnte det franske køkkens præstationer om aftenen – det er også værd at snakke om, men ved en anden lejlighed.

Vi skulle forresten hilse "tanten" fra rejselederen Dan Frost.

/C2C Redaktionen fra målbyen Lorp Sentaraille"

Coast to Coast - Dagbog Tirsdag 13. Sep. 2005
Argelès-Gazost - Arrau (85/115 km)

Tour de male, Tourmalet !

FLSmidth Cykelmotion beretter fra 3. etape.



d'aspin

3. etage skulle vise sig at starte anderledes end mange havde forventet ! Som overskriften antyder var det dagen hvor vi skulle bestige turens "tag", bjerget Col de Tourmalet på 2115 m, men desværre også dagen hvor flere havde været vågne i løbet af natten eller vågende med dårlig mave. (male=syg på fransk!). Konsekvensen var desværre at nogle stykker nødtvunget måtte lade sig transportere til målområdet! Endvidere måtte selvsamme under aftenens sædvanlige hyggelige middag se sig udråbt som holdmedlemmer på "team easy out!"....



tourmalet

For de som trods alt kørte, ventede der store oplevelser. Tourmalet er et kendt bjerg, specielt i Tour de France sammenhæng, og vupti, efter en 21 km opadkørsel med en gennemsnitlig stigning på 7,7 % stod vi der. Men det var desværre både vådt, skyet og koldt, så vi glædede os til at køre videre til det næste bjerg, Col d'Aspin i 1489 m's højde, dog efter en god nedkørsel til ca. 800 m.o.h.

Mange ryttere har forberedt sig minutiøst til denne etape-tur og blandt meget andet barberet ben for nemmere fremdrift! Peter Johansen var ikke gået så vidt, men det sørgede et styk kvæg for, da det ved mødet med Peter på toppen af Col d'Aspin begyndte at slikke hans ben – han kørte stærkt nedad herefter. (billede-materiale desværre ikke kommet redaktionen i hænde inden lukketid)!

Forklaringen på at der nævnes 2 distancer på dagens tour, skyldes at vores "dream team" faktisk tog et bjerg INDEN Tourmalet og dette på 1737 m.o.h. Flot klaret af alle i dag !

/C2C Redaktionen fra målbyen Arrau



tourmalet and down

Mandag 12. september 2005
Barcus – Argelès-Gazost (110 km)

En våd dag på kontoret...

FLSmidth Cykelmotion beretter fra 2. etape.



Col d'Aubisque

Så var det dagen for den første rigtige bjergetape. Og dagen hvor Pyrenæerne viste sig fra sin rigtig våde side. Det stod ned i tove fra morgenstunden så vi vidste ikke rigtig om det blev en bustur eller cykeltur. Men hva' - det var jo rigtige FLS'ere som var af sted. Alligevel var der et par stykker som tog bussen – dem der cyklede i regnen har nu håneretten de næste par dage. Turen i dag var på 110 km hvoraf de 100 var i regn og tåge. Vi kom bl.a. over Col d'Aubisque i 1709 meters højde, hvor det gik opad i 17 km på den lille klinge, men det var ikke noget problem for især en af rytterne (Thomas Bregenov) som knækkede forskifteren og derfor kun kørte på den lille hele dagen. Dagen i dag var også præget af det rige tilskuerliv på skråningerne med de trofaste heste, får og geder. Turen sluttede i Argelès-Gazost i tørvejr og sol.

C2C Redaktionen fra målbyen Argelès-Gazost



Søndag 11. Sep. 2005
Bayonne – Barcus (121 km)

Ørnen fra Ålsgaarde viser tænder

FLSmidt Cykelmotion beretter fra 1. etape.

Efter 30 timers bustur uden for kategori, indledtes C2C med en kort prolog lørdag til Atlanterhavskysten ud for Bayonne, hvor rytterne svaledede deres hævede ben og nød de beundrende blikke fra lokalbefolkningen.

Søndagen har budt på en stærkt kuperet rute, hvor skyerne hang tungt i morgentimerne. Der blev gået frisk til stålet og flere helte viste lovende takter for de kommende dages bjerge. Især bør fremhæves Viktor Thyregods imponerede offensive kørsel som udfordrede feltet til det yderste. Dagen bød også mindre bjerge (524 m.o.h.), stigningsprocenter op til 21 % og skrappe nedkørsler. Så der var masser af dramatik, selvom favoritterne stadig holdt kortene tæt til kroppen. Det lokale dyreliv bidragede med tilskuerunderholdningen i form af heste, får og store flokke af ørne på og omkring vejene. Team FLSmidt Cykelmotion holdte hele dagen igennem de øvrige ryttere i kort snor og var glædeligvis forskånet for uheld. På morgendagens etape vil de høje Pyrenæer tårne sig op, og de første sværslag på de mytiske tinder blive slået.

/C2C Redaktionen fra målbyen Barcus



